



Jouw wagenparkbeheer

volgens de Nederlandse richtlijnen

Jouw wagenparkpartner in Nederland

Nederland en Vlaanderen, we zijn burens die veel gemeen hebben – van taal tot cultuur. Toch zijn er ook verschillen die ons uniek maken. Wagenparkbeheer bijvoorbeeld. Bij FleetLinq begrijpen we de nuances en staan we klaar om je te helpen jouw wagenparkbeheer optimaal in te richten volgens de Nederlandse wet- en regelgeving. Van gangbare leasebudgetten en subsidies tot de belangrijkste verschillen; je leest het in deze whitepaper.

Gangbare leasebudgetten

Autoprijzen liggen in Nederland over het algemeen hoger dan in België, waardoor medewerkers in België gewend zijn duurdere auto's te rijden dan in Nederland.

Junior

€400 - €600

Volkswagen Polo



Medior

€600 - €800

Peugeot 308



Senior

> €800

Tesla Model 3



Gangbare modellen

Zie hieronder gangbare modellen per functiegroep.

- Voor juniorfuncties geldt dat een Volkswagen Polo, Peugeot 208 en Toyota Aygo gangbare modellen zijn.
- Voor de mediorfuncties zijn leaseauto's als een Peugeot 308, Ford Focus en Volkswagen ID.3 veelvoorkomend.
- Bij seniorfuncties zien we modellen als een Tesla Model 3, Volkswagen Tiguan of Volkswagen ID.4 vaak terug.

Subsidies

- Milieu-investeringsaftrek (MIA) en Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil): deze regelingen bieden fiscale voordelen voor investeringen in milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen, waaronder elektrische voertuigen en laadpunten.
- BPM-vrijstelling: volledig elektrische voertuigen zijn vrijgesteld van de Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM).
- Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA): subsidie tot €5.000 per bedrijfsauto, met een maximum van 10% van de cataloguswaarde.

De grootste verschillen

Wanneer je als Vlaamse organisatie te maken hebt met personeel dat in Nederland woont en werkt, moeten deze medewerkers voorzien worden van Nederlandse leaseauto's. Daar gelden andere regelingen voor dan in België. Daarom hebben we vanuit FleetLinq de grootste verschillen op een rijtje gezet waar je rekening mee moet houden, om jou en je werknemers - letterlijk en figuurlijk - op weg te helpen.

Op een rijtje

Disclaimer: het zijn er nóg meer.

Aspect	België	Nederland
Flexibiliteit van contract	Belgische leasecontracten hebben vaak beperkte mogelijkheden tot tussentijdse beëindiging. Bij overcomplete wagenparken staan werkgevers vaak met hun rug tegen de muur.	Nederlandse leasecontracten kunnen meer flexibiliteit bieden, met kortere looptijden en mogelijkheden tot het beheren van overcomplete wagenparken, afhankelijk van de overeenkomst.
Privégebruik leaseauto	Autoprijzen liggen in België lager, waardoor medewerkers gewend zijn grotere auto's te rijden. De berekening voor privégebruik van de auto gaat volgens voordeel van alle aard.	In Nederland betaal je voor privégebruik een percentage over de cataloguswaarde van de leaseauto waar inkomstenbelasting over betaald moet worden. In Nederland ligt de bijtelling voor een periode van 60 maanden vast.
Verzekering	Verzekeringen kunnen verschillen tussen België en Nederland, met variaties in de dekking, eigen risico's en verzekeringspremies. In België rekent men doorgaans met een hoog Eigen Risico. In Nederland ligt dat Eigen Risico lager.	Nederlandse leasecontracten kunnen verschillende verzekeringspakketten aanbieden, met opties voor aanvullende dekkingen. In Nederland wordt doorgaans verzekerd op basis van SVI en een Eigen Risico van €150.

Elektrische mobiliteit

Groot pluspunt! Nederland biedt goede mogelijkheden voor elektrische mobiliteit. Met een uitgebreide laadinfrastructuur, een breed scala aan elektrische voertuigen en stimulerende maatregelen van de overheid, is het uitrollen van een elektrisch beleid hier vrij eenvoudig.

FleetLinq is er voor je


Want we snappen dat er veel bij komt kijken. FleetLinq helpt jou daarom met het volgende:

- We bieden **deskundig advies** op het gebied van Nederlandse wet- en regelgeving. Onze specialisten kennen de Nederlandse mobiliteitswetgeving door en door.
- We helpen bij de **naadloze integratie** van het wagenpark in de Nederlandse markt. Van mobiliteits- tot autobeleid en uiteindelijke inzet van leasecontracten.
- Met FleetLinq krijg je **in- en overzicht in je wagenpark** met haar verbruik en tankgedrag. En hiervoor hoef je zelf niks meer uit te zoeken. Je bespaart dus niet alleen geld, maar ook tijd!
- En indien gewenst nemen we - vanuit ons moederbedrijf LeaseLinq **het berijderscontact** volledig over.

Meer weten?

Neem dan vrijblijvend contact op met Marije, Manager FleetLinq. Zij voorziet je van alle informatie en adviezen die je nodig hebt.

Contact

 +316 83 48 19 03

 www.fleetlinq.nl

 Marije.hof@fleetlinq.nl

 Mariënhoef 8, Ermelo



 **Ik ben Marije,**
jouw contactpersoon.